

# ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

С этим выпуском вы получили три суппорта для коридора и трюма, собранных вами на этапах 23 и 25, а также боковую раму каркаса, которую позже используете при соединении верхней и нижней частей модели.

Теперь, когда вы смонтировали всю проводку, пришло время установить интерьер модели. Три полученных с этим выпуском суппорта предназначены для крепления трюма и коридоров на нужной высоте — вы зафиксируете эти элементы на постоянной основе позже, когда установите «жвалы» и подключите ходовые огни. На данном этапе вы также установите колодец нижней турели пушки.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Боковая рама SF-02
- 2 Суппорт главного трюма
- 3 Суппорт кольцевого коридора
- 4 Суппорт рукава перехода в кабину

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

РАМА КАРКАСА



ВНУТРЕННИЙ ЭЛЕМЕНТ



ВНУТРЕННИЙ ЭЛЕМЕНТ



ВНУТРЕННИЙ ЭЛЕМЕНТ



# МОНТАЖ КОЛОДЦА ТУРЕЛИ

Прежде чем смонтировать колодец турели на внутренней стороне обшивки нижней части модели, решите, будете ли крепить иллюминатор (опционально).

**Н**а этапе 44 вы собрали колодец турели, место стрелка и органы управления пушкой. На данном этапе вы также подключите подсветку колодца к контрольной плате.



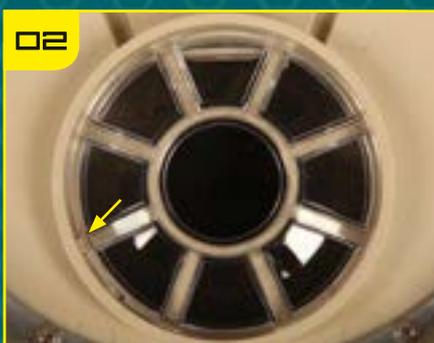
**01**  
Если вы решили установить иллюминатор, полученный с выпуском 40, расположите его на внутренней стороне турели.

## ИЛЛЮМИНАТОР

Поскольку оригинальная студийная модель не имела иллюминаторов, вы можете не устанавливать их для большей достоверности. Однако, если вы хотите защитить интерьер своей модели от пыли, рекомендуем установить полученный иллюминатор.



Чтобы избежать бликов, моделисты ILM решили не устанавливать иллюминаторы на студийную модель



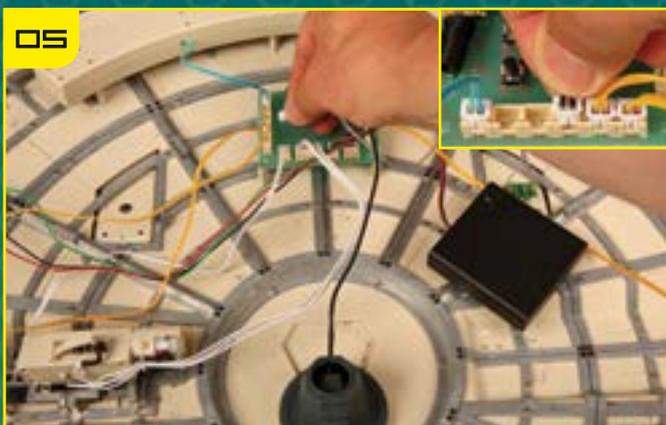
**02**  
Убедитесь, что вырез иллюминатора совпал с центрирующим выступом (отмечен стрелкой).



**03**  
Приклейте колодец турели так, чтобы вырез в его основании совпал с центрирующим выступом.



**04**  
Убедитесь, что фланец колодца турели плотно прилегает к внутренней стороне обшивки по всей окружности.



**05**  
Вставьте коннектор диодной подсветки в разъем J7 контрольной платы.



**06**  
Нажмите на кнопку В, чтобы проверить работу подсветки.

# МОНТАЖ ИНТЕРЬЕРА

Вы закончили работу над элементами интерьера на этапе 28. Если вы еще не соединили между собой две длинные секции коридора (рукав перехода в кабину и коридор правого борта), сейчас самое время это сделать. Монтаж трех суппортов позволит установить главный трюм и коридор на внутренней стороне нижней части модели. Пока отложите коридор перехода к турелям — вы смонтируете его позже.



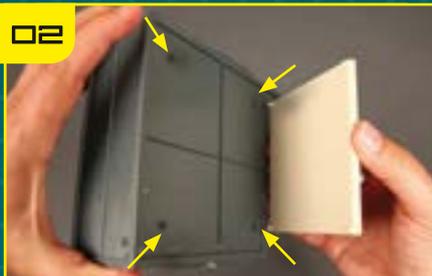
Все арки должны быть надежно вклеены в основание кольцевого коридора и рукава перехода в кабину (смотрите этапы 16 и 19 соответственно). Если вы этого еще не сделали, нанесите немного клея в места крепления арок в основании коридоров. Панели прохода в рукав также должны быть зафиксированы согласно указаниям этапа 20. Собранные половины коридоров и торцевые кольца должны быть соединены и закреплены (смотрите этапы 17 и 23).

01



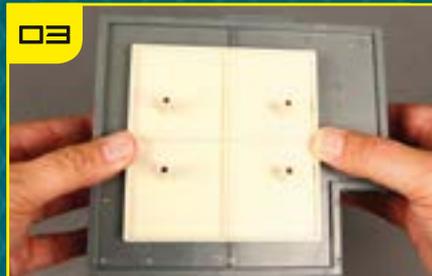
Соедините две длинные секции коридора с помощью трех коротких медных крепежных винтов (один сверху и два снизу). Подробнее смотрите указания этапа 23.

02



Вклейте штифты суппорта главного трюма в отмеченные стрелками гнезда.

03



Убедитесь, что суппорт плотно прилегает к основанию трюма.

04



Вклейте штифты длинного суппорта в отверстия в нижней части прямой секции рукава перехода в кабину.

05



Убедитесь, что суппорт плотно прилегает к основанию рукава.

06



Вклейте четыре штифта оставшегося суппорта в указанные отверстия.

07



Убедитесь, что суппорт плотно прилегает к основанию коридора.

08



На данном этапе главный трюм и кольцевой коридор должны размещаться на четырех опорах каждый.

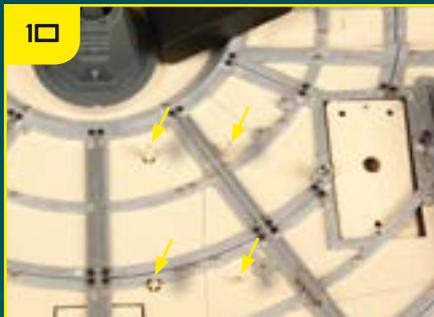
## ЭТАП 89. СБОРКА

09



Вы можете пробно установить главный трюм, однако пока не приклеивайте его.

10



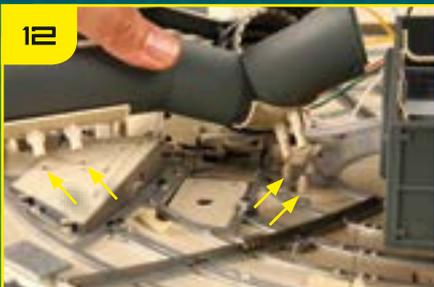
Опоры суппорта трюма размещаются на отмеченных стрелками штифтах.

11



Обратите внимание, что трюм теперь располагается над каркасом.

12



Пробно установите коридор так, чтобы опоры обоих суппортов размещались на отмеченных стрелками штифтах.

13



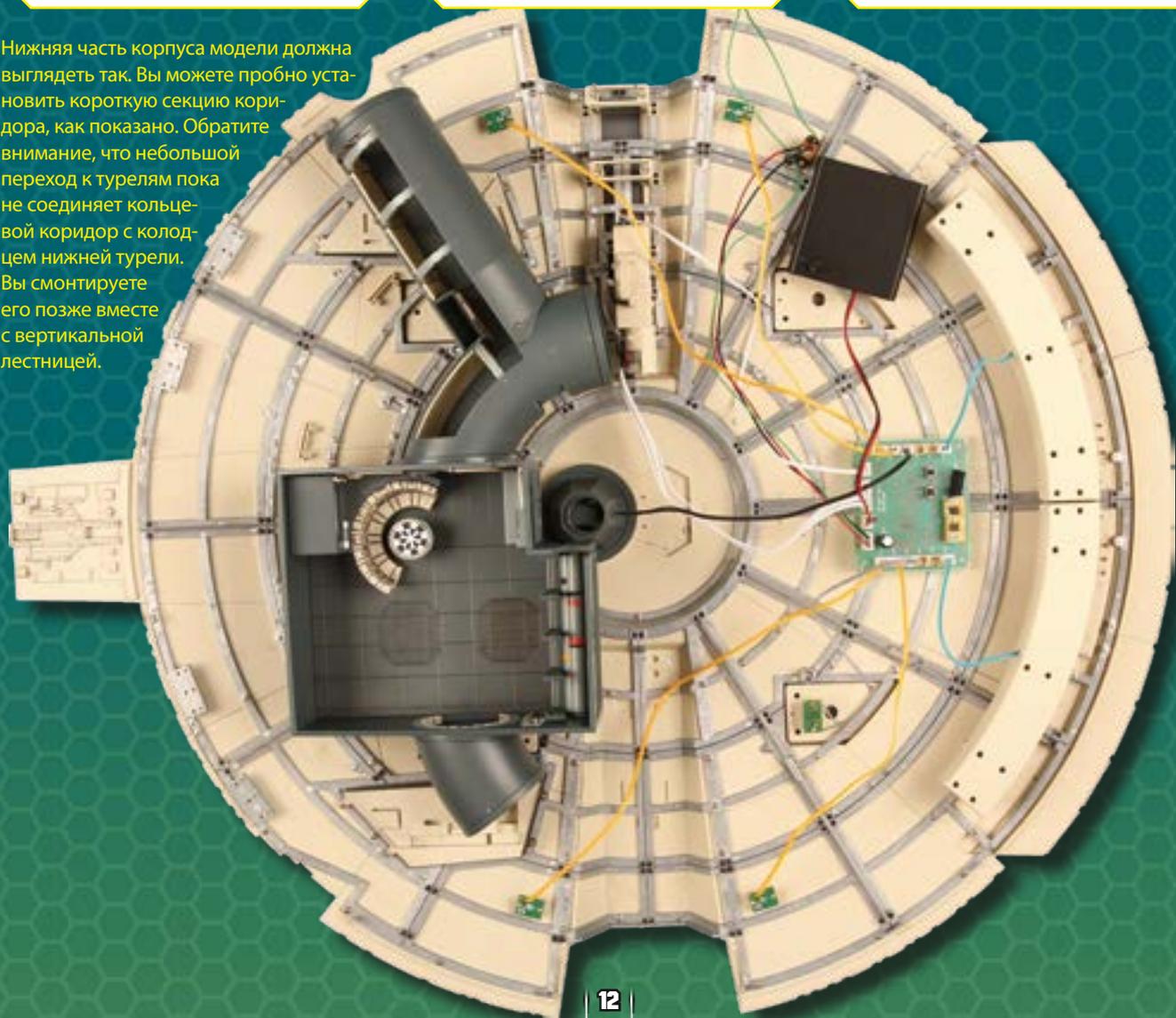
Один конец коридора необходимо соединить с дверным проемом главного трюма...

14



...как показано.

Нижняя часть корпуса модели должна выглядеть так. Вы можете пробно установить короткую секцию коридора, как показано. Обратите внимание, что небольшой переход к турелям пока не соединяет кольцевой коридор с колодцем нижней турели. Вы смонтируете его позже вместе с вертикальной лестницей.

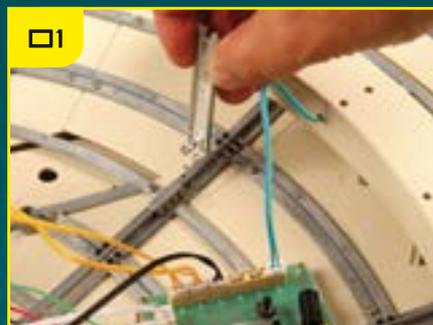


# МОНТАЖ СУППОРТОВ КАРКАСА

Пришло время смонтировать полученные с выпуском 87 суппорты каркаса. Они устанавливаются по обе стороны от контрольной платы, чтобы распределить нагрузку верхней части корпуса в данной точке.



Помимо двух суппортов, вам понадобятся четыре крепежных винта для каркаса.



Возьмите один из суппортов и расположите его изогнутый край поверх каркаса справа от контрольной платы.



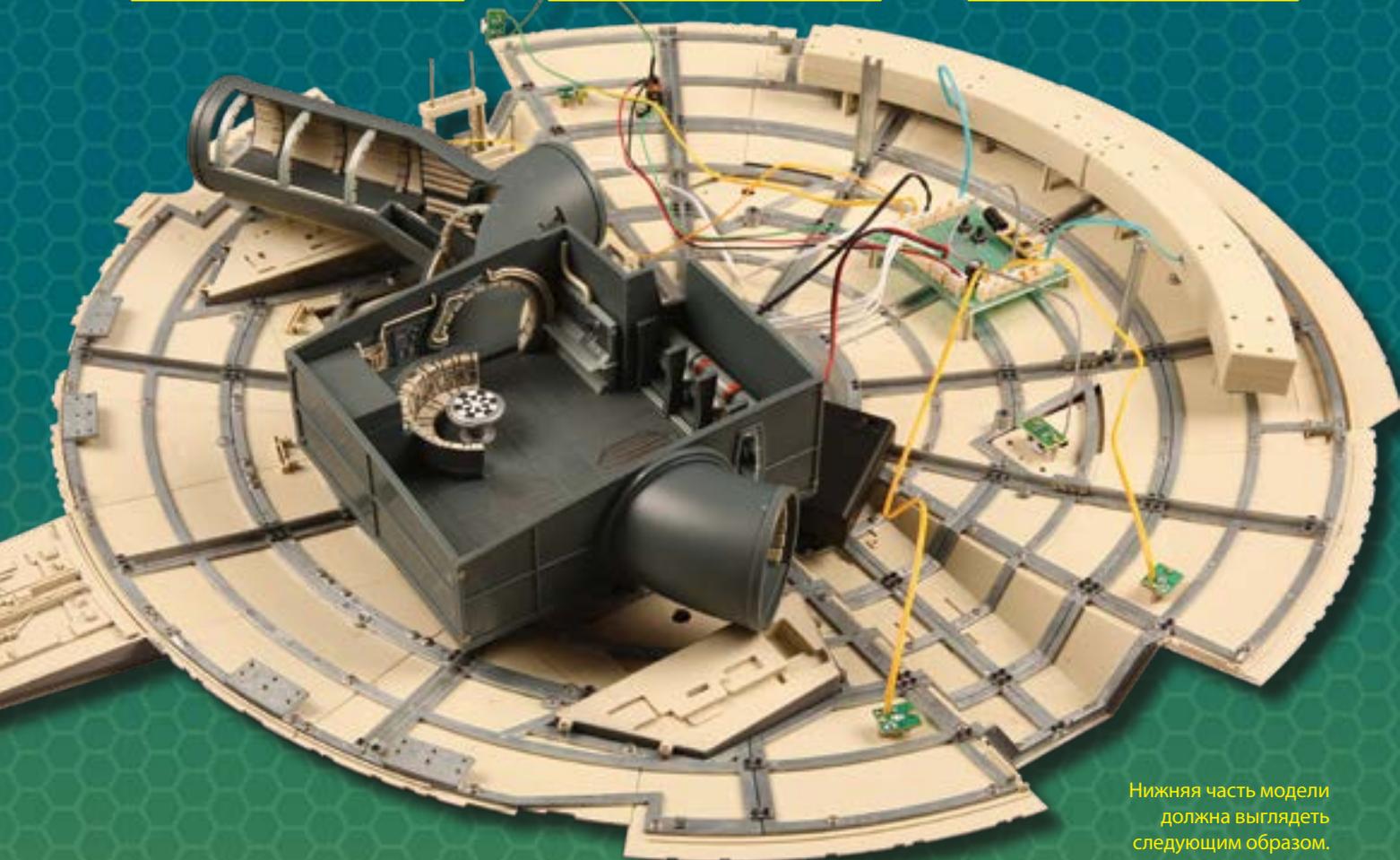
Совместите отверстия в суппорте с отверстиями в каркасе и закрутите в них крепежные винты.



Аналогичным образом установите второй суппорт слева от контрольной платы.



Совместите отверстия в суппорте с отверстиями в каркасе и закрутите в них крепежные винты.



Нижняя часть модели должна выглядеть следующим образом.